Memorial Descritivo

Obra: Construção de Pórtico sobre Rodovia
Endereço: Rodovia 900AMG0460 - KM 162 - Grão Mogol
Município: Grão Mogol – MG
Prazo de Execução: 04 (quatro) meses

OBJETO

O presente Memorial Descritivo tem por objetivo estabelecer as diretrizes técnicas para a execução da obra de Construção do Pórtico de Entrada do Município de Grão Mogol/MG, a ser implantado na Rodovia 900AMG-0460, KM 162, no município de Grão Mogol/MG.

A intervenção contempla a execução de um pórtico arquitetônico de caráter monumental, destinado à identificação e valorização do acesso principal ao município, proporcionando melhoria paisagística, fortalecimento da identidade visual local e valorização do patrimônio público. O empreendimento será executado em conformidade com os projetos arquitetônico, estrutural e complementares, atendendo às normas técnicas vigentes, aos critérios de segurança estrutural, durabilidade, funcionalidade e qualidade construtiva.

Os serviços compreendem a implantação do canteiro de obras, movimentação de terra, execução das fundações, fornecimento e montagem da estrutura metálica principal, execução dos fechamentos em chapas cimentícias tipo Glassroc, revestimentos em pedra natural, cobertura cenográfica em concreto armado com acabamento simulando telha colonial, pintura, instalação de iluminação solar, implantação da sinalização rodoviária, instalação de letreiro institucional em ACM, esquadrias decorativas, guarda-corpos metálicos e demais acabamentos necessários para a perfeita conclusão da obra.

JUSTIFICATIVA DO PROJETO

A construção do pórtico de entrada do Município de Grão Mogol tem como finalidade criar um marco arquitetônico representativo da cidade, valorizando o acesso principal ao município e fortalecendo sua identidade visual, histórica, cultural e turística.

O empreendimento proporcionará melhor percepção urbana aos visitantes e moradores, contribuindo para o desenvolvimento do turismo, para o embelezamento da entrada da cidade e para a valorização dos espaços públicos. Além de sua função estética e institucional, o pórtico constitui um elemento de referência urbana, promovendo o reconhecimento do município e reforçando o sentimento de pertencimento da população.

A concepção arquitetônica busca harmonizar elementos contemporâneos com características construtivas que remetem à arquitetura tradicional da região, utilizando acabamentos que simulam telhados coloniais, revestimentos em pedra natural, torres

laterais decorativas e elementos arquitetônicos que conferem imponência e identidade ao conjunto.

O projeto contempla ainda soluções construtivas que proporcionam elevada durabilidade, reduzida necessidade de manutenção e eficiência na utilização dos materiais, empregando estrutura metálica, fechamentos em chapas cimentícias resistentes às intempéries, revestimentos de alta durabilidade, pintura emborrachada para proteção das superfícies e sistema de iluminação solar autônomo, reduzindo custos operacionais e promovendo sustentabilidade ambiental.

CARACTERIZAÇÃO DA ÁREA

O empreendimento será implantado na Rodovia 900AMG-0460, KM 162, no Município de Grão Mogol/MG, em local destinado ao principal acesso rodoviário da cidade.

A área de implantação situa-se em trecho de rodovia pavimentada, apresentando condições adequadas para execução da obra, com acesso para veículos, equipamentos e transporte de materiais. O local possui características compatíveis com a implantação do pórtico, permitindo a execução das fundações e da estrutura sem interferir significativamente na geometria da via, observadas todas as condições de segurança durante a execução dos serviços.

O projeto prevê a construção de um pórtico constituído por duas torres laterais interligadas por estrutura metálica elevada, formando um marco arquitetônico sobre a rodovia. As torres receberão fechamentos em chapas cimentícias, revestimentos decorativos, esquadrias e guarda-corpos ornamentais, enquanto a estrutura central receberá letreiro institucional em ACM e símbolo representativo do Município de Grão Mogol.

As intervenções contemplam exclusivamente a implantação da nova estrutura, incluindo fundações, estrutura metálica, fechamentos, revestimentos, cobertura cenográfica, pintura, iluminação solar, sinalização viária e demais elementos arquitetônicos previstos em projeto, assegurando perfeita integração entre funcionalidade, segurança estrutural, durabilidade e valorização paisagística do acesso ao município.

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placas de Obra

A placa deverá ser confeccionada de acordo com as cores, medidas, proporções e demais orientações. Ela deverá ser confeccionada em chapa de aço galvanizado em material resistente a intempéries. As informações deverão ser adesivadas na placa, conforme padrão geral, onde a mesma deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento. Recomenda-se que a placa seja mantida em um bom estado de conservação, inclusive quanta a integridade do padrão as cores durante o período de execução da obra.

2. MOVIMENTO DE TERRA

Os serviços de movimentação de terra compreenderão a escavação mecânica das valas para execução das vigas baldrame e blocos de fundação, com profundidade igual

ou inferior a 1,50 m, incluindo a descarga lateral do material escavado. Também será realizada a perfuração manual das estacas tipo broca com trado, incluindo o afastamento do material proveniente da escavação, sendo a armação, o concreto estrutural, o transporte e a retirada definitiva do material executados em etapas específicas. Após a conclusão das escavações, será realizada a regularização e compactação manual do fundo das valas e das áreas de apoio com soquete, proporcionando condições adequadas para a execução das fundações compostas por estacas, blocos e vigas baldrame, conforme o projeto estrutural.

3. FUNDAÇÃO

As fundações serão executadas conforme o projeto estrutural, sendo constituídas por estacas tipo broca, blocos de coroamento e vigas baldrame. Após a conclusão da movimentação de terra, serão executadas as fôrmas em compensado plastificado para moldagem dos elementos de fundação, seguidas do corte, dobra e montagem das armaduras em aço CA-50 e CA-60, nas bitolas especificadas em projeto, com utilização de espaçadores para garantir o cobrimento das peças. Na sequência, será realizada a concretagem com concreto estrutural de resistência característica (fck) de 30 MPa, preparado em obra, incluindo lançamento, adensamento e acabamento, assegurando o adequado desempenho estrutural das fundações.

Após a desforma e a cura do concreto, as vigas baldrame receberão impermeabilização com emulsão asfáltica, aplicada em duas (2) demãos, conforme especificações técnicas do fabricante, com o objetivo de proteger os elementos estruturais contra a umidade proveniente do solo e aumentar sua durabilidade.

Concluídas as etapas das fundações e da impermeabilização, será executado um piso de concreto simples com espessura de 8 cm e fck de 13,5 MPa, preparado em obra, com acabamento rústico, destinado à base de apoio do pórtico metálico, incluindo fornecimento dos materiais, lançamento, adensamento e sarrafeamento.

4. ESTRUTURA METÁLICA

A estrutura do pórtico será integralmente executada em perfis metálicos laminados, conforme dimensões, especificações e detalhamentos constantes no projeto estrutural. Os serviços compreenderão o fornecimento, fabricação, transporte, montagem e instalação de todos os elementos metálicos, incluindo ligações, chumbadores, parafusos e demais acessórios necessários à perfeita execução da estrutura. Todas as superfícies metálicas receberão uma demão de fundo preparador anticorrosivo antes da montagem, garantindo proteção contra a corrosão e maior durabilidade da estrutura.

Após a conclusão da montagem e aprovação da estrutura metálica, será executado o fechamento externo com chapas de Glassroc, conforme projeto arquitetônico e detalhes construtivos.

5. FECHAMENTO

O fechamento do pórtico será executado com sistema de parede em chapas Glassroc, com espessura de 10 cm, instalado conforme as especificações do projeto

arquitetônico e as recomendações do fabricante. O sistema será composto por estrutura em aço galvanizado, incluindo montantes, guias, reforços, parafusos, fitas para tratamento de juntas, massa específica, acabamentos e todos os acessórios necessários à perfeita execução. Os serviços compreenderão o fornecimento e a instalação completa do sistema, garantindo o adequado alinhamento, nivelamento, resistência, estabilidade e acabamento das superfícies, em conformidade com o projeto executivo e as normas técnicas aplicáveis.

6. REVESTIMENTO

O pórtico receberá revestimento em pedra São Tomé com acabamento natural, em placas de 40 x 40 cm e espessura de 2 cm, aplicado em todo o seu perímetro na altura de 1,00 m, conforme indicado em projeto arquitetônico. O assentamento será executado com argamassa industrializada apropriada, incluindo o rejuntamento e todos os materiais e serviços necessários para garantir a perfeita aderência, alinhamento, nivelamento e acabamento do revestimento. A execução deverá seguir as recomendações do fabricante e as normas técnicas aplicáveis, assegurando a durabilidade e a qualidade estética do conjunto.

7. COBERTURA

A cobertura dos pórticos será executada em estrutura cenográfica monolítica de concreto armado, moldada conforme o projeto arquitetônico, com configuração em quatro águas em cada pórtico. Após a concretagem e cura, a superfície receberá sistema de impermeabilização e acabamento final em textura acrílica com pintura e tratamento superficial para simular telhas coloniais, conferindo o aspecto estético previsto em projeto. Todos os serviços deverão atender às especificações técnicas, garantindo a estanqueidade, durabilidade, resistência e o perfeito acabamento da cobertura.

8. PINTURA

Após a conclusão dos serviços de fechamento em chapas Glassroc e tratamento das juntas, todas as superfícies receberão preparação para pintura, compreendendo limpeza, correção de imperfeições e aplicação de uma demão de selador acrílico, proporcionando adequada aderência do revestimento final. Posteriormente, será executada pintura emborrachada em toda a superfície externa do pórtico, com aplicação manual de duas demãos, nas cores e padrões definidos em projeto arquitetônico. A pintura deverá apresentar acabamento uniforme, perfeita cobertura, elevada resistência às intempéries, impermeabilidade e durabilidade, garantindo a proteção e o aspecto estético da edificação.

9. ILUMINAÇÃO SOLAR

O sistema de iluminação do pórtico será composto por luminárias solares de LED. Nas faces do pórtico serão instaladas arandelas coloniais solares de parede, incluindo fornecimento, fixação e instalação completa, proporcionando iluminação decorativa e funcional. Complementarmente, serão instalados holofotes públicos solares de LED de 200 W, com haste de fixação, posicionados no solo ao redor do pórtico, conforme indicado em projeto, com o objetivo de destacar a estrutura durante o período

noturno. Todos os equipamentos deverão ser fornecidos e instalados em perfeito funcionamento, observando as recomendações dos fabricantes quanto ao posicionamento para captação da energia solar, garantindo eficiência, segurança e durabilidade do sistema.

10. SINALIZAÇÃO RODOVIÁRIA

Será executada a implantação de sinalização rodoviária vertical, conforme projeto e em atendimento às normas de trânsito vigentes. Os serviços compreenderão o fornecimento e a instalação de placas de regulamentação do tipo R-19, confeccionadas em chapa de aço com diâmetro de 0,80 m, revestidas com película retrorrefletiva Tipo I + SI, garantindo adequada visibilidade diurna e noturna. As placas serão fixadas em postes de aço galvanizado de 2" com 3,00 m de comprimento, devidamente implantados e alinhados, assegurando estabilidade, durabilidade e correta sinalização da via.

11. SERVIÇOS COMPLEMENTARES

Os serviços complementares compreenderão o fornecimento e a instalação do letreiro em ACM, composto por letras em alto-relevo e símbolo decorativo representativo do Município, conforme dimensões, cores e detalhamento definidos em projeto arquitetônico. Também será executada a instalação de esquadrias decorativas, confeccionadas de acordo com as especificações do projeto, contribuindo para a composição estética e arquitetônica do pórtico. Complementando os serviços, será instalado guarda-corpo metálico decorativo nos locais indicados em projeto, devidamente fabricado, transportado, montado e fixado, garantindo segurança, resistência, durabilidade e perfeito acabamento. Todos os elementos deverão ser executados em conformidade com o projeto executivo e com as normas técnicas aplicáveis, assegurando a qualidade e a valorização estética da obra.

Grão Mogol/MG, 17 de agosto de 2026

Assinado digitalmente por
José Magno Sarmento
Data: 2026-08-17 14:37:22

JOSÉ MAGNO SARMENTO
ENGENHEIRO CIVIL - CREA/MG Nº 32.278/D

DIEGO ANTONIO BRAGA FAGUNDES:05052706685

Assinado digitalmente por DIEGO ANTONIO BRAGA FAGUNDES:05052706685
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Certificado Digital PF A1, OU=Videoconferencia, OU=18530917000163, OU=AC SyngularID Multipla, CN=DIEGO ANTONIO BRAGA FAGUNDES:05052706685
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.08.18 07:52:02-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2023.3.0